



METROPOLITANA DI NAPOLI SpA

CERTIFICATO PRESTAZIONI PROFESSIONALI

Nome del progetto: Linea "1" della Metropolitana di Napoli

Servizi: Servizi di ingegneria relativi ai sistemi di trasporto rapido urbano, metropolitana su ferro parte in viadotto e parte in sotterraneo, che comprendono progetti preliminari e definitivi, specifiche di inquadramento, la Direzione dei Lavori e l'assistenza alla Committente nella fase di messa in servizio della Metropolitana Linea n.1.

Caratteristica del servizio fornito: Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva delle opere civili al rustico, delle finiture e degli impianti elettro-ferroviari inclusi la trazione elettrica, telecomunicazione, segnalamento e sistema SCADA e Direzione Lavori.

Ubicazione del progetto: Napoli, Italia

Nome del datore di lavoro: Metropolitana di Napoli S.p.A.

Percentuale di partecipazione della società: 100% MM S.p.A.

Descrizione infrastruttura:

- **Piscinola - Colli Aminei - Dante:** 13,2 km di cui 4,5 km in viadotto con 14 stazioni sopraelevate (Piscinola – Frullone – Chiaiano - Colli Aminei - Policlinico, Rione Alto, Montedonzelli, Medaglie d'Oro, Vanvitelli, Cilea, S. Rosa, Materdei, Museo, Dante);
- **Dante - Garibaldi - C.d.N. (Centro Direzionale Napoli):** tratta di 5,2 km in galleria (*) con 5 stazioni sotterranee (Toledo, Municipio, Università, Duomo, Garibaldi)

() Tunnel a doppia canna a binario unico di diametro 5,85 m, scavato con TBM, con uno scudo frontale chiuso, nella formazione "Tufo giallo napoletano", ad una profondità di 30 - 40 m sotto la superficie e circa 30 m sotto la superficie libera della falda freatica*

- **C.d.N - Capodichino "verso la parte settentrionale della città, all'aeroporto di Capodichino:** tratta 4,5 km in galleria (**) con 5 stazioni sotterranee (C.D.N., Tribunale, Poggioreale, Capodichino)

- *(**) Tunnel realizzato sia a cielo aperto a doppio binario sia a doppia canna a binario unico di diametro 5,85 m, scavato con TBM, con uno scudo frontale chiuso, nella formazione di "ignimbrite campana", ad una profondità di 30-40 m sotto la superficie.*

- **C.d.N - Capodichino "Opere Complementari"**: tratta 2,7 km in galleria e 250 m in trincea con 2 stazioni sotterranee (C.D.N., Poggioreale) in cui sono previsti interventi di impermeabilizzazione, adeguamenti strutturali alle Stazioni oltre l'adeguamento di tutta l'impiantistica di Sistema;

Caratteristiche globali della metropolitana di Napoli: Piscinola - Dante - Garibaldi - Centro Direzionale - Capodichino-Divittorio

Lunghezza: circa 25 km

Numero totale di stazioni: 24

Valore dei servizi forniti da MM per la tratta Dante-Garibaldi-Capodichino -Di Vittorio della Linea 1 della metropolitana di Napoli: € 22.901.610,92 (dal 2015 al 2025)

Valore dei servizi di progettazione esecutiva (per gli anni dal 2015 al 2025): ca. € 6,6 M€

Valore complessivo delle opere della tratta Dante - Garibaldi - Capodichino- Di Vittorio oggetto del contratto al 2025, a prezzi di concessione: € 2.231.587.153,43

Data di inizio del contratto: 01-01-2001

Data di conclusione del contratto: prevista per il 2031

Breve descrizione del progetto:

La linea 1 presenta un tracciato ad anello, di cui la tratta Piscinola-Centro Direzionale è in esercizio mentre la tratta Centro Direzionale - Capodichino, comprese le Opere Complementari sono in costruzione.

Con riferimento al **percorso circolare in concessione a Metropolitana di Napoli, MM S.p.A.** riveste il ruolo di **Consulente Generale per i servizi di Ingegneria**. In tale ambito è responsabile della **progettazione definitiva ed esecutiva dell'intero Sistema**, della **redazione delle specifiche di inquadramento**, nonché della **Direzione Lavori**, del **controllo qualità** e dell'**assistenza alla Committenza nella fase di messa in servizio** della **Metropolitana di Napoli - Linea 1**.

La **Linea 1** collega la zona settentrionale **Piscinola-Secondigliano** con il quartiere commerciale del **Vomero**, il **centro cittadino** e la **stazione ferroviaria centrale**. Il tracciato finale consente inoltre il collegamento delle tre principali porte di accesso alla città, rappresentate dal **porto**, dalla **stazione ferroviaria** e dall'**aeroporto**.

La linea garantisce l'interscambio con le principali **ferrovie periurbane - Cumana, Circumflegrea e Circumvesuviana** - nonché con le **tre funicolari** che collegano il centro città con la sommità del Vomero.

Dal punto di vista infrastrutturale, la linea si sviluppa inizialmente **su viadotto** nel tratto compreso tra le stazioni di **Piscinola** e **Colli Aminei**, per poi proseguire prevalentemente **in sotterraneo**.

La tratta **Dante-Garibaldi** è realizzata mediante **gallerie a binario unico**, scavate con l'impiego di **due TBM (Tunnel Boring Machine)**.

Le stazioni di tipo standard sono costituite da un **pozzo centrale** scavato dalla superficie, con una profondità compresa tra **30 e 35 metri**.





METROPOLITANA DI NAPOLI SpA

La tratta in esercizio si sviluppa per quasi tutta la sua lunghezza **in presenza di falda acquifera**, condizione che ha reso necessario l'impiego di **tecnologie speciali di scavo e consolidamento**. In particolare:

- il **congelamento del terreno** è stato utilizzato per la realizzazione dei tunnel in corrispondenza delle stazioni;
- le **paratie** sono state eseguite mediante **pannelli realizzati con idrofresa**;
- gli **scavi dei pozzi di piccolo diametro** sono stati effettuati con **tecnica meccanizzata**, tramite l'impiego di **VSM (Vertical Shaft Sinking Machine)**.

Di seguito si riporta il valore delle opere civili al rustico, finiture e impianti della tratta Dante-Garibaldi-CDN Capodichino (suddiviso in categorie)

Categories of Works	Description
D.04	Sottoservizi - Acquedotti e fognature
E.13	Opere civili per stazioni
E.19	Arredi, Forniture, Aree esterne pertinenziali Allestite
E.22	Edifici di interesse storico artistico - finitura architettonica
T.03	Sistema ferroviario per automazioni
IA.01	Impianti meccanici a fluido a servizio delle costruzioni - Impianti idrici
IA.02	Impianti meccanici a fluido a servizio delle costruzioni - Impianti termici
IA.03	Impianti meccanici a fluido a servizio delle costruzioni - Sistema ferroviario per potenza e trazione
IA.04	Impianti elettrici e speciali a servizio delle Costruzioni - MEP stazioni e infrastrutture
IB.08	Impianti di linee e reti per trasmissioni e distribuzione di energia elettrica, telegrafia, telefonia.
IB.09	Stazioni di trasformazioni e di conversione impianti di trazione elettrica
S.05	Opere civili / strutture
T.02	Sistema di telecomunicazione
V.03	Linea metropolitana, deviazione stradali e gestione traffico

RIEPILOGO PER CATEGORIE

DATA 2001-2025		
TRATTA	CATEGORIA	IMPORTO OPERE
DANTE-GARIBALDI-CDN	D.04	55.714.659,76 €
	E.13	67.593.172,12 €
	E.19	64.322.830,66 €
	E.22	273.249.719,06 €
	IA.01	14.149.740,47 €
	IA.02	18.382.964,66 €
	IA.03	58.877.686,72 €
	IA.04	117.499.935,40 €
	S.05	766.227.753,27 €
	T.02	2.639.761,95 €
	T.03	11.373.782,36 €
	V.03	27.778.073,00 €

RIEPILOGO PER CATEGORIE

DATA 2015-2025

TRATTA	CATEGORIA	IMPORTO OPERE
CDN-CAPODICHINO-DI VITTORIO e IMPERMEABILIZZAZIONE EAV	D.04	10.485.075,28 €
	E.13	47.845.029,79 €
	E.19	33.653.672,54 €
	E.22	5.717.383,25 €
	IA.01	10.100.000,98 €
	IA.02	22.081.866,06 €
	IA.04	76.797.003,16 €
	IB.08	6.384.792,58 €
	IB.09	25.952.161,45 €
	S.05	476.848.518,41 €
	T.02	375.906,24 €
	V.03	37.535.664,25 €

Napoli 23/04/2026

M.N. METROPOLITANA DI NAPOLI SpA
L'AMMINISTRATORE DELEGATO

FIRMA APPOSTA
IN ORIGINALE