

Curriculum Vitae

Dati Anagrafici	Antonella Antonelli
Esperienza lavorativa	<p>Aprile 2002-presente MM S.p.A Direttore Tecnico Da agosto 2023 riveste il ruolo di Direttore Tecnico di MM SpA, a diretto riporto dell'Amministratore delegato, con il compito di approvare e controfirmare gli elaborati tecnici di tutte le progettazioni aziendali</p> <p>Direzione sistemi per la mobilità - Responsabile Progettazione e Costruzione Napoli - Direttore Tecnico Da agosto 2021 a dicembre 2023 in qualità di Responsabile della struttura di Progettazione e Costruzione di Napoli si è occupata della gestione tecnica ed economica delle commesse affidate ad MM dalla Concessionaria Metropolitana di Napoli SpA con particolare riferimento alla progettazione di sistema (opere civili e impianti) e alla direzione lavori della linea 1 della metropolitana di Napoli oltre che delle commesse di progettazione ferroviaria sviluppate su incarico di EAV SpA, tra cui due depositi ferroviari e il riammodernamento di una tratta di linea ferroviaria di 50 km. Da ottobre 2021 ha assunto il ruolo di Direttore Tecnico della struttura di Napoli.</p> <p>Divisione ingegneria - Resp. Funzione Strutture Dapprima nel ruolo di tecnico specialista e, a partire da ottobre 2018 ad oggi, in qualità di dirigente responsabile delle strutture, si occupa dello sviluppo della progettazione geotecnica e strutturale di tutti gli interventi in ambito infrastrutturale, trasportistico e edile che MM progetta sia per il Comune di Milano che per clienti nazionali ed esteri. Tra i più recenti lavori eseguiti come progettista delle strutture in ambito trasportistico: <i>progettazione esecutiva del prolungamento della Linea M1 al quartiere Baggio-Olmi-Valsesia</i>, <i>Progetto definitivo del prolungamento della Linea M5 a Monza</i>, <i>Progetto di fattibilità del prolungamento della Linea M4 da Linate a Segrate</i>, <i>Progetto definitivo per appalto della linea tranviaria SIR2 di Padova</i>, <i>Studio delle alternative progettuali della tratta centrale (28 km) della linea M1 di Tel Aviv</i> Tra i più recenti lavori eseguiti come progettista delle strutture in ambito civile: <i>Progetto esecutivo del Nuovo padiglione ortofrutticolo del Mercato Agroalimentare di Milano</i>, <i>Progetto esecutivo dell'area di laminazione del Torrente Seveso</i>, <i>Progetto esecutivo della demolizione e ricostruzione integrale degli edifici di edilizia residenziale pubblica di via dei giaggioli 7/9/11</i></p> <p>Settembre 2000 – Aprile 2002 INGECO S.r.l. – Strada Maggiore, 44 – 40123 Bologna Società di Ingegneria Civile – Infrastrutture Collaborazione professionale - Progettista di strutture in c.a., c.a.p. ed acciaio. <i>Tra i principali lavori eseguiti: progettazione costruttiva delle opere di scavalco della linea Alta Velocità tratta Milano-Bologna e dell'Autostrada A1 con sviluppo del calcolo degli impalcati, pile, spalle, appoggi, ritegni sismici; progettazione costruttiva di edifici residenziali da erigersi nel Comune di Bologna</i></p> <p>Settembre 1998 – Giugno 2004 Università degli Studi di Ferrara-Facoltà di Architettura Via Savonarola, 9-44121 Ferrara - Corso di Laurea in Architettura Professore a contratto - Docente del corso "Laboratorio di progettazione architettonica III-Progetto di strutture"</p> <p>Novembre 1998 – Settembre 2000 Società di Ingegneria prof. R. Poluzzi e ing. L. Piacentini - Casalecchio di Reno, BO Società di Ingegneria Civile – Infrastrutture</p>

	<p>Collaborazione professionale-Progettista di strutture in c.a., c.a.p. ed acciaio <i>Tra i principali lavori eseguiti: Progettazione esecutiva di viadotti ferroviari e stradali con impalcato in c.a.p., in c.a. precompresso in opera e in struttura mista acciaio-calcestruzzo (con sviluppo del calcolo degli impalcati, pile, spalle, appoggi, ritegni sismici), progettazione di sottopassi scatolari, muri di sostegno, paratie berlinesi nell'ambito di importanti interventi infrastrutturali quali la Linea Alta Velocità Milano-Bologna, l'Autostrada Messina Palermo, lo svincolo di collegamento della tangenziale di Milano con l'asse stradale Monza-Brianza; la SS.9-SS.12 collegamento Modena-Sassuolo, le opere di infrastrutturazione dell'area Ex Cogne di Aosta.</i></p>
Educazione e formazione	<p>Novembre 2004 <i>Politecnico di Torino MASTER UNIVERSITARIO di II Livello in "SCAVO MECCANIZZATO DI GALLERIE"</i></p> <p>Dicembre 1997 <i>Esame di stato per abilitazione alla professione e conseguente iscrizione all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Milano - N. A 29226</i></p> <p>Ottobre 1997 <i>Università degli Studi di Bologna Laurea in INGEGNERIA CIVILE indirizzo STRUTTURE con punti 100 su 100 E LODE.</i> <i>Titolo della dissertazione: "Progetto definitivo di un ponte strallato in acciaio (luce di 250 m) con impalcato in piastra ortotropa a via inferiore". Relatore: prof. ing. G. Matildi - Correlatori: prof. Ing. M. Majowiecki</i></p> <p>Giugno 1990 <i>Diploma di Maturità Scientifica presso il Liceo Scientifico Statale "T. C. Onesti" di Fermo (FM) con votazione 60/60</i></p>
Certificazioni	
Altro	<ul style="list-style-type: none"> - Relatore del corso "La costruzione di gallerie e stazioni metropolitane in ambito urbano" presso la Fondazione dell'ordine degli ingegneri di Milano. Il corso ha avuto luogo per tre edizioni (2017-2018-2019) - "Extention of Milan's metro line M1: more than 10 meters of water table increase and two fails of the contracting companies: how to manage this contract" Antonelli-Galeazzi-Bortolussi - World Tunnelling Congress 2019 - Napoli - "Permeation grouting and consolidation works to solve flooding problems in an old tunnel" Antonelli- A. Balossi Restelli & E. Rovetto - World Tunnelling Congress 2019 - Napoli - "1980-1990 Milan metro line 3: design and construction innovations" Antonelli-Carbone - ITA-AITES & SIG 50th anniversary - 29/11/2024 - Genova

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Dlgs 196 del 30 giugno 2003 e dell'art. 13 GDPR

Data 23 gennaio 2026

Antonella Antonelli
FIRMA APPOSTA IN ORIGINALE