

## Curriculum Vitae

<b>Dati Anagrafici</b>	Graziella Manidi
<b>Esperienza lavorativa</b>	<p>Dal 2017 è "in distacco" in AMAT nel ruolo di Responsabile della Direzione "M4 Assistenza Tecnica al Concedente", svolgendo l'attività di supporto al Comune di Milano per la realizzazione delle Linee M4, relativamente alle attività di: coordinamento tecnico amministrativo, espropri, consegna delle aree, istruttorie di approvazione dei progetti, delle varianti progettuali e delle Riserve.</p> <p>Dal 2009 al 2017, in <b>MM</b>, è stata Responsabile del Servizio Progettazione Funzionale della Direzione Progettazione Sistemi per la Mobilità, svolgendo le seguenti attività;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ha condotto il project controlling della progettazione costruttiva del lotto 4 del prolungamento M3 a Comasina;</li><li>• ha condotto i progetti definitivo ed esecutivo dei collegamenti all'Area espositiva Expo delle stazioni Rho-Fiera della linea M1 e del Passante Ferroviario;</li><li>• ha condotto il project controlling della riqualificazione della stazione M2 Cologno Nord;</li><li>• ha condotto il project controlling della progettazione costruttiva del Prolungamento M1 a Monza Bettola;</li><li>• ha collaborato al controllo di Alta Vigilanza della realizzazione della Linea M5 - prima tratta;</li><li>• ha collaborato alla conduzione della Gara, indetta dal Comune di Milano, per la ricerca di un socio privato per costituire una società mista cui affidare la concessione di costruzione e gestione della linea M4;</li><li>• è stata Progettista Funzionale e Responsabile dell'Integrazione tra le varie prestazioni specialistiche dei progetti preliminare, definitivo ed esecutivo del "nuovo collegamento banchine-mezzanino" nell'ambito dell'"adeguamento della stazione Rho-Fiera M1";</li><li>• ha condotto il project controlling della progettazione costruttiva della Fermata Forlanini Passante;</li><li>• ha svolto attività di supporto al RUP (Responsabile Unico del Procedimento) nella costruzione della linea M4;</li><li>• ha svolto attività di "Collaudo Tecnico - Amministrativo" di:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Opere di miglioria delle Infrastrutture per la realizzazione dei Raggi Verdi nel territorio del Comune di Milano (Appalto aperto) Lotto A e di tutte le opere connesse (2013-2015);</li><li>○ realizzazione del manufatto denominato "Casa della memoria" (2014-2016);</li><li>○ realizzazione del nuovo capolinea tranviario di Certosa in Milano e di tutte le opere connesse, di cui è stata anche Collaudatore statico (2016-2018).</li></ul></li></ul> <p>Dal 1998 al 2009, in <b>MM</b>, è stata Team Leader del gruppo "progettazione opere civili" dell'Area Trasporti.</p> <p>In tale ruolo ha condotto la progettazione delle seguenti opere a Milano:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• sottopasso veicolare di via Astesani - Committente FNM- nell'ambito dell'ammodernamento della linea ferroviaria "Milano - Asso" (progettazione definitiva);</li><li>• deposito tranviario Precotto -Committente A.T.M di Milano- (progettazione definitiva ed esecutiva);</li><li>• nuova metropolitana leggera "linea 5" da Garibaldi a Cà Grandà;</li><li>• nuova metropolitana leggera "linea 4" da Linate a Lorenteggio;</li><li>• prolungamento della linea 2 della metropolitana "Famagosta - Assago Milano Fiori";</li></ul>

- prolungamento a nord della linea 3 della metropolitana "Maciachini - Comasina" (progettazione esecutiva) della metropolitana;
- finiture architettoniche del prolungamento della linea 3, stazione di Maciachini (progettazione esecutiva) della metropolitana;
- finiture architettoniche del Collegamento Ferroviario Passante, stazione Vittoria (progettazione esecutiva);
- finiture architettoniche del prolungamento a sud della linea 2 "Famagosta Abbiategrasso" della metropolitana (progettazione esecutiva);
- aspetti funzionali, di viabilità, di sottoservizi e delle finiture della progettazione del prolungamento a "Rho-Fiera" della linea 1 della metropolitana (progettazione definitiva di Appalto);
- aspetti funzionali, di viabilità e di sottoservizi della stazione ferroviaria "Rho-Pero" (progettazione definitiva di Appalto);
- aspetti funzionali, di viabilità e di sottoservizi del prolungamento M1 a Monza Bettola (progetto definitivo);
- aspetti funzionali, di viabilità e di sottoservizi del prolungamento M3 a Paullo (progetto preliminare);
- aspetti funzionali, di viabilità e di sottoservizi del prolungamento M2 a Vimercate (progetto preliminare);
- aspetti funzionali, di viabilità e di sottoservizi della riqualificazione della stazione M2 Cologno Nord (progetto definitivo);
- aspetti funzionali, di viabilità e di sottoservizi del prolungamento M5 ad ovest (progetto preliminare);
- aspetti funzionali e di sottoservizi per la Fermata Forlanini Passante (progetto preliminare).

Nel ruolo di Team Leader ha inoltre collaborato alla progettazione funzionale della metropolitana di Genova da Brignole allo Stadio di Marassi e della metrotranvia Linea 1 di Bologna.

Dal 2006 ha assunto il ruolo di Project Engineer per i seguenti progetti:

- Linea metropolitana M4 (progetto definitivo);
- Prolungamento M3 a Comasina (progetto definitivo di Appalto del lotto 4 e project controlling della progettazione costruttiva dei lotti 2-3 e 4);
- Stazione Ferroviaria Rho-Pero (project controlling della progettazione costruttiva);
- Prolungamento M1 a Monza Bettola (progetto definitivo);
- Fermata Forlanini Passante (progetto definitivo);
- Prolungamento M3 a Paullo (progetto definitivo).

Per il progetto definitivo di "Riqualificazione della stazione M2 Cologno Nord" ha assunto il ruolo di Project Engineer e di Project Manager, oltre al ruolo di Team Leader per gli aspetti funzionali, di viabilità e di sottoservizi.

Per il progetto definitivo della seconda tratta (Sforza Policlinico - Linate) della linea M4 ha assunto il ruolo di Project Manager.

Dal 1988 al 1998, in **MM**, come ingegnere strutturista, ha collaborato alle attività di progettazione esecutiva di gallerie e stazioni della rete metropolitana di Milano e Napoli, del Collegamento Ferroviario Passante e di alcuni parcheggi di corrispondenza di Milano.

Relativamente al Collegamento Ferroviario Passante di Milano, dal 1990 al 1995 ha collaborato alla progettazione esecutiva delle seguenti opere:

- Stazione Dateo;
- gallerie di collegamento delle Stazioni Venezia e Dateo;
- gallerie di collegamento delle Stazioni Garibaldi e Repubblica;
- Stazione di Porta Vittoria.

	<p>Utilizzando il metodo degli elementi finiti, attraverso il programma "GEOSAP", che consente di schematizzare le diverse fasi di esecuzione di complesse opere sotterranee, ha approfondito l'attività di analisi strutturale relativa alla esecuzione di gallerie a foro cieco.</p> <p>In particolare, dal 1990 al 1995 ha partecipato allo studio di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• progetto delle gallerie "siamesi" del prolungamento a nord della linea 3 della Metropolitana di Milano;</li> <li>• differenti ipotesi di progetto di prolungamento a nord della linea 3 della metropolitana di Milano oltre la Stazione Zara;</li> <li>• back-analysis della galleria di Stazione Repubblica del Collegamento Ferroviario Passante di Milano, condotte da MM, da Ce.A.S e dal Politecnico di Milano allo scopo di tarare ingegneristicamente un nuovo modello matematico atto a schematizzare il comportamento di un terreno granulare soggetto a consolidamento.</li> </ul> <p>Dal 1995 al 1998 ha collaborato alle seguenti progettazioni a Milano:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• interscambio S. Donato -parcheggi e palazzina uffici- (progettazione definitiva ed esecutiva);</li> <li>• prolungamento a Sud della linea 2 della metropolitana Famagosta-Abbiategrasso (progettazione definitiva ed esecutiva);</li> <li>• prolungamento a nord della linea 3 della metropolitana Maciachini-Comasina (progettazione definitiva);</li> <li>• metrotranvia F.Testi-Bicocca-Precotto linea 1 della metropolitana (progettazione definitiva ed esecutiva).</li> </ul> <p>Si è occupata anche di project controlling per la progettazione costruttiva di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• prolungamento della linea 1 della metropolitana da Inganni a Bisceglie;</li> <li>• parcheggio Bisceglie;</li> <li>• Collegamento Ferroviario Passante, Stazione Lancetti e tratta Lancetti - Villapizzone;</li> <li>• deposito Famagosta della linea 2 della metropolitana;</li> <li>• Collegamento Ferroviario Passante, Stazione Dateo e tratta in galleria Venezia-Dateo.</li> <li>• prolungamento della linea 3 "Zara - Maciachini".</li> </ul> <p>Dal 1986 al 1988 ha lavorato presso l'Ufficio Brevetti dello Studio Professionale Ing. Racheli &amp; C., occupandosi di brevetti di ingegneria civile e meccanica.</p>
<b>Educazione e formazione</b>	<p>Laureata in Ingegneria Civile, indirizzo Edile, presso il Politecnico di Milano nel 1986.</p> <p>Abilitata all'esercizio della professione di Ingegnere presso il Politecnico di Milano del 17 luglio 2000.</p> <p>Iscritta all'Ordine degli ingegneri della Provincia di Milano al n° 21661 dal 2001.</p>
<b>Certificazioni</b>	
<b>Altro</b>	<p>Ha pubblicato i seguenti articoli:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "Prolungamento verso Monza della Linea 1" sulla rivista "Strade &amp; Autostrade" (n°6 del 2010).</li> <li>• "Interscambio a Milano - Ferrovia Affori Trenord, Metro M3 Affori FN, Tram Interurbano per Limbiate" sulla rivista "MobilityLab" (n°42 Aprile 2012).</li> </ul>

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Dlgs 196 del 30 giugno 2003 e dell'art. 13 GDPR